



Rzeszów, 2026-03-05

Znak pisma: ORA-O.0003.28.2026.ZDU

Panowie
Robert Walawender
Witold Walawender
Radni
Rady Miasta Rzeszowa

Szanowni Panowie Radni,

W odpowiedzi na zapytanie nr 27-2026 dotyczące układu połączeń autobusowych na osiedlu Zawiszy Czarne, uprzejmie informuję:

W wyniku przeprowadzonej analizy funkcjonowania projektowanego układu komunikacyjnego nie stwierdzono istnienia problemu polegającego na braku bezpośredniego połączenia ul. Architektów z Zespołem Szkolno - Przedszkolnym nr 8, IV Liceum Ogólnokształcącym oraz Szkołą Podstawową nr 10. Obsługa tego kierunku została zapewniona poprzez pierwotnie zaplanowane połączenie realizowane linią nr 3 relacji Architektów - Batalionów Chłopskich - Dąbrowskiego. Z przystanków obsługiwanych przez linię nr 3, tj. Batalionów Chłopskich / Podkarpacka oraz Dąbrowskiego / Chrobrego 07, dojście piesze do wskazanych w piśmie placówek ulega zwiększeniu o ok. 200–350 metrów. Odległość ta mieści się w granicach standardów dostępności komunikacyjnej przyjętych dla miejskiego transportu zbiorowego i nie powinna stanowić istotnej bariery w codziennym korzystaniu z komunikacji miejskiej.

Realizując zasadne wnioski zgłoszone w ramach ubiegłorocznych konsultacji społecznych, w linii nr 3 dokonano zmiany lokalizacji przystanku końcowego z ul. Żołnierzy 9. Dywizji Piechoty na ul. Matuszczaka. Rozwiązanie to umożliwiło zapewnienie bezpośredniego dojazdu m.in. do placówki Poczty Polskiej, Zespołu Szkół Technicznych, obiektu rekreacyjnego (kryta pływalnia przy ul. Matuszczaka) oraz kompleksu zakładów pracy Pratt & Whitney. Jednocześnie, w celu zachowania obsługi komunikacyjnej rejonu zabudowy mieszkaniowej przy ul. Żołnierzy 9. Dywizji Piechoty, skierowana została linia nr 29, zapewniająca mieszkańcom zachodniej części osiedla bezpośredni dojazd do kompleksu handlowo-usługowego zlokalizowanego u zbiegu ulic Przemysłowej i Żołnierzy 9. Dywizji Piechoty oraz galerii handlowej przy al. Kopisto.

Mając na uwadze przeprowadzone analizy, obowiązujące standardy dostępności transportu publicznego, wyniki dotychczasowych konsultacji społecznych oraz kompleksowy charakter realizowanej reorganizacji sieci połączeń autobusowych, nie stwierdza się przesłanek uzasadniających wprowadzanie kolejnych zmian w zaproponowanych rozwiązaniach. Projekt w obecnym kształcie uwzględnia zgłoszone i uznane za zasadne postulaty społeczne, w tym dojazd do „centrum” miasta m. in. al. Cieplińskiego (linią 23) czy ul. Targową (linia 3), zapewniając jednocześnie spójność, czytelność i funkcjonalność całego systemu komunikacyjnego. W związku z powyższym nie przewiduje się dalszych modyfikacji przebiegu linii, ani przeprowadzania kolejnych konsultacji społecznych w tym zakresie.

Z poważaniem,

Z up. Prezydenta Miasta Rzeszowa
Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa

Krystyna Stachowska
(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) a/a